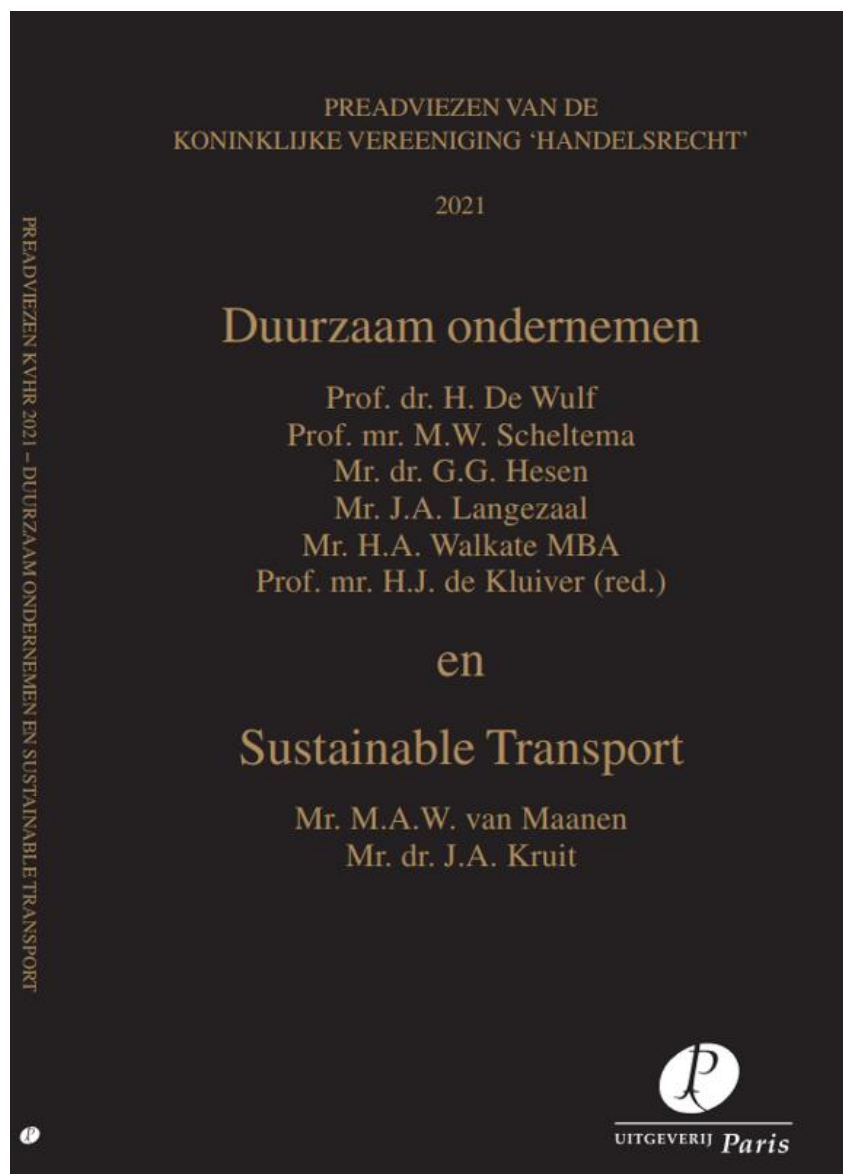


# Belgisch-Nederlands Colloquium 'Sustainable transport: Fit for 55?'

Jolien Kruit

28 oktober 2021



# Agenda

1. Duurzaamheid?
2. Juridisch kader
3. # Hoe dan?
4. Afronding

# ESG

- ESG: Environmental, Social, Governance
- Duurzame ontwikkeling:

“ontwikkeling die voorziet in de behoeften van de huidige generatie, zonder de behoeften van toekomstige generaties, zowel hier als in andere delen van de wereld, in gevaar te brengen”

*Rapport van de VN World Commission on Environment and Development, 'Our Common Future', 1987*

→ Voor wie persoonlijk is sustainability een topprioriteit?

→ Voor wiens onderneming/praktijk is sustainability een topprioriteit?

# ESG is booming

→ Reuters 19 juli 2021:

“Sustainable investments total \$35.3 trillion, or more than a third of all assets in five of the world's biggest markets”

→ Bloomberg 23 februari 2021:

“ESG assets may hit \$53 trillion by 2025, a third of global AUM (total assets under management)”



# Vervoerders

- Maersk:
  - “A.P. Moller - Maersk is committed to ensuring that our business practices are safe, responsible and transparent”
- DHL :
  - 7 Billion Euro Investment: Deutsche Post DHL Group’s ambitious plan toward a greener future
- Net zero in 2050



# Verladers

- Unilever:
  - “We’re a company of brands and people with a big purpose: to make sustainable living commonplace.”
- Heineken:
  - “Our Brew a Better World 2030 ambitions are woven into the fabric of our balanced growth strategy, EverGreen, putting sustainability and responsibility front and centre”
- Ook onder meer McDonald’s, Coca Cola, Arcelor Mittal, Patagonia

# Ship finance banken

- **Poseidon Principles:** a framework for assessing and disclosing the climate alignment of ship finance portfolios
  
- 27 leading banks; USD 185 billion in shipping finance
  
- **Commitment:**
  1. Assessment of climate alignment
  2. Accountability
  3. Enforcement
  4. Transparency

# Verzekeraars

- United Nations Environment Programme Finance Initiative
  - Principles for sustainable insurance
- IUMI: Poseidon principles voor maritieme verzekeringen in ontwikkeling

# Sustainability – environmental

- Uitstootvermindering
- Management van afvalstromen
  - Regulier afval
  - Ballastwater
  - Lozingen
  - Incidenten
  - Recycling vervoersmiddelen

# Sustainability

## → Uitstootvermindering

- Broeikasgassen - *green house gas emissions* (GHG)
- Andere schadelijke stoffen

# Sustainability

## → Uitstootvermindering

### → Broeikasgassen – green house gas emissions

- CO<sub>2</sub>

- Methaan

- Lachgas

### → Andere schadelijke stoffen

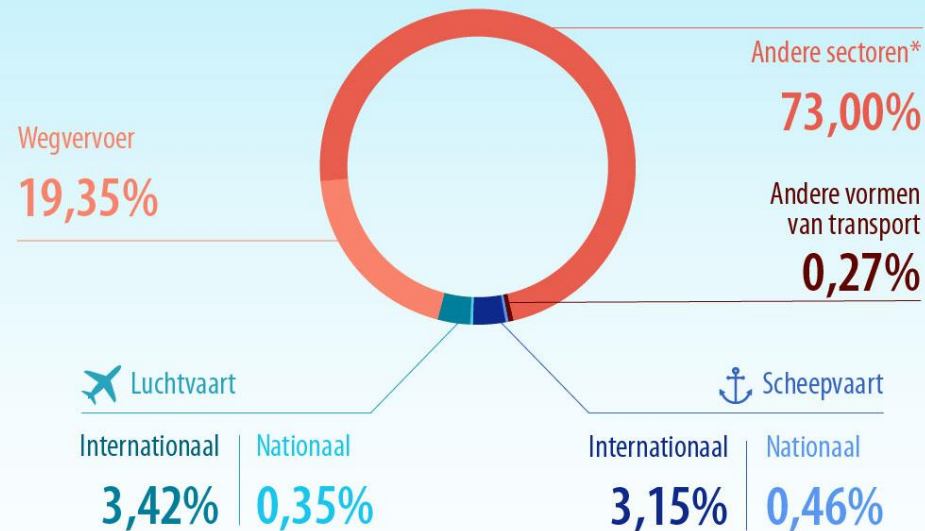
- Stikstofoxiden

- Zwaveloxiden

- Fijnstof

# CO<sub>2</sub>-emissies door transport in 2017

als deel van de totale uitstoot van broeikasgassen in de EU  
[excl. LULUCF]

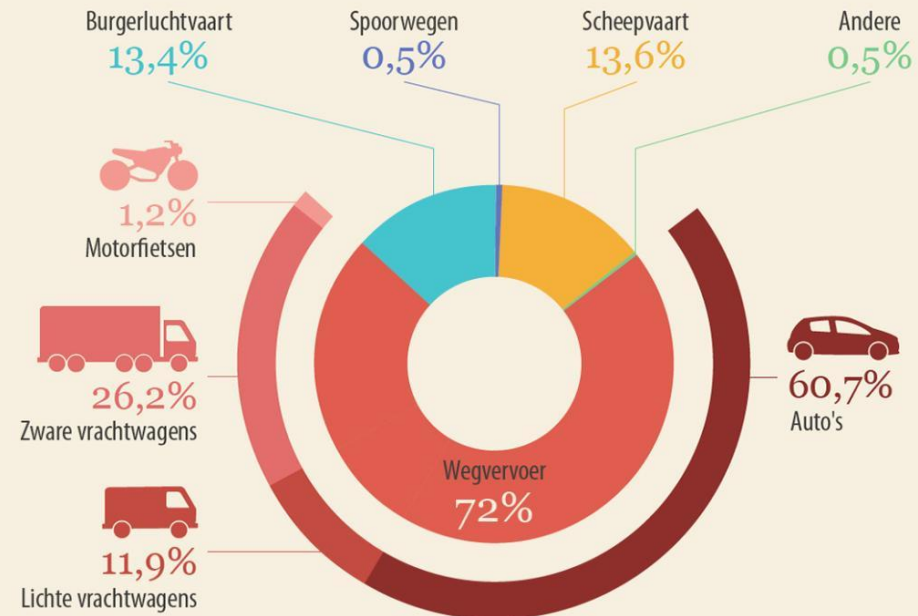


\*Energie, landbouw, industriële productie en gebruik van producten, afvalbeheer



# CO2-EMISSIES IN DE EU DOOR TRANSPORT

## Overzicht van emissies per vervoerswijze (2016)



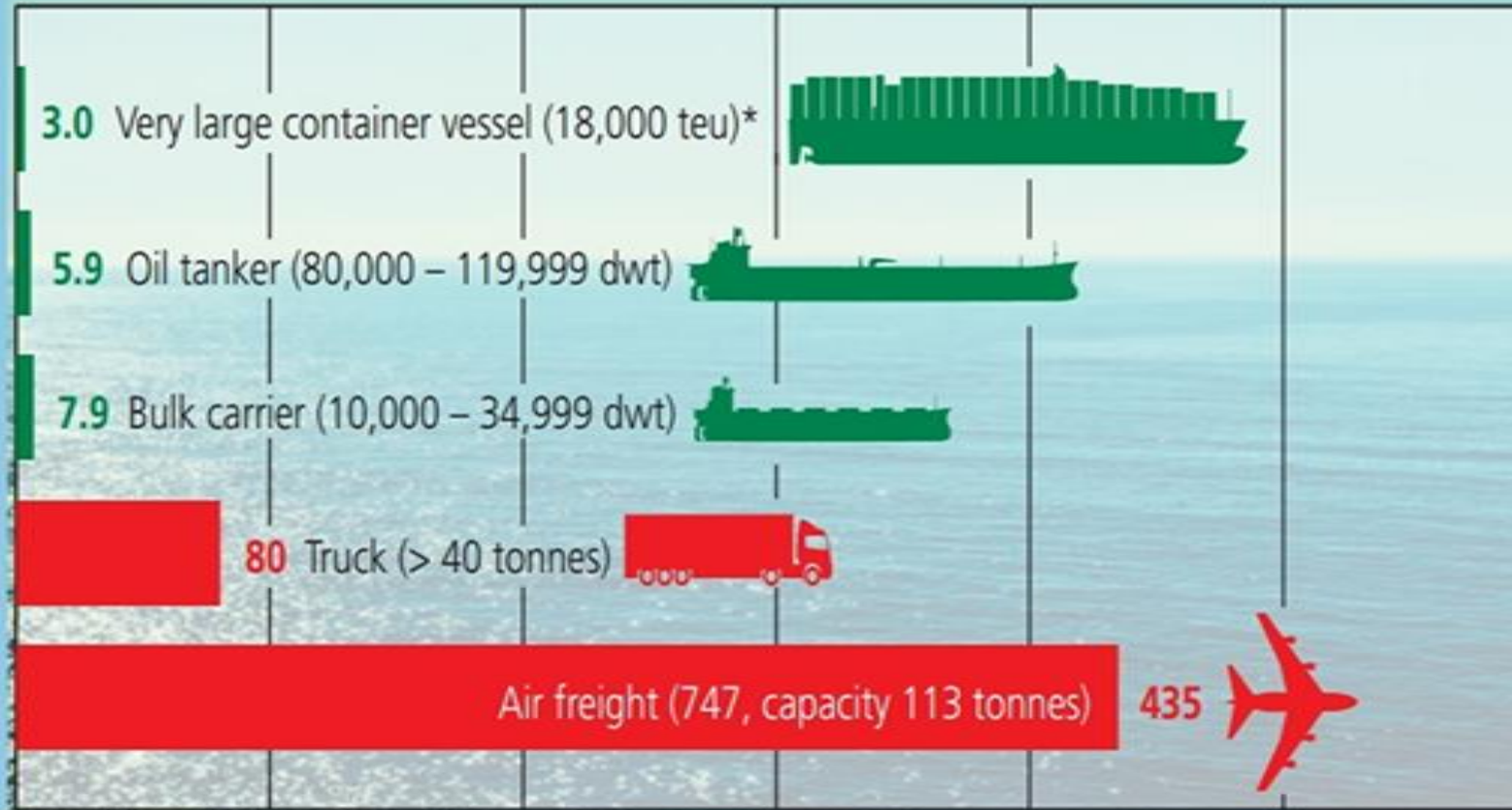
Bron: Europees Milieuagentschap



## Comparison of CO<sub>2</sub> emissions between modes of transport

Grams per tonne/km

Source: Second IMO GHG Study (\*AP Moller-Maersk, 2014)



# Uitdaging voor alle subsectoren

→ European Environment Agency (juli 2021):

“All transport sub-sectors will need to be much more ambitious if the sector as a whole is to contribute to the goals set out in the European Green Deal.”

→ EU Green Deal (december 2019) gebaseerd op IPCC-rapport 2018

# IPCC rapport augustus 2021

- Intergovernmental Panel on Climate Change
- Nu al 1,1 graad opwarming ten opzichte van 1850;
- Bij 1,5 graad – weersextremen (frequentie en intensiteit)
  - zonder snelle reductie: in the early 2030's

# IPCC rapport augustus 2021

- Mens is instrumenteel; *we bepalen nog steeds zelf hoe warm het op aarde wordt.*
- Huidige plannen: mondiale temperatuurstijging tussen 3 en 4 graden in 2100



# IPCC rapport augustus 2021

→ Vereist voor beperking van temperatuurstijging tot:

→ 1.5°C:

- reductie van CO2 emissies van 45% in 2030 tov 2010
- net zero rond 2050

→ 2°C:

- reductie van CO2 emissies van 25% in 2030 tov 2010
- net zero rond 2070



## 2. Juridisch kader





# Regelgevers sustainable transport

- Supra-/transnationaal
  - VN – IMO, ICAO
  - EU
  - CCR- binnenvaart
- Nationale staten
- Private akkoorden/afspraken

- United Nations Framework Convention on Climate Change (“UNFCCC”) – 1992
- Kyoto Protocol – 1998
- Overeenkomst/Akkoord van Parijs 2015
- COP 26 in Glasgow
  - 1 tot 12 november 2021

# Preadvies

## → Sustainable Transport

→ Vele wegen leiden van Parijs naar Glasgow en verder



- Doelen Overeenkomst van Parijs
  - Beperking temperatuurstijging tot max 2 graden boven pre-industriële niveaus; inspanning tot beperking tot 1,5 graad stijging;
  - Bevorderen klimaatadaptatie;
  - Financiering klimaatbestendige ontwikkeling

- National Determined Contributions
  - total global GHG emission level in 2030, taking into account implementation of all the latest NDCs, is expected to be 16.3% **above** the 2010 level
  
- Uitsluiting voor sloop- en (internationale) luchtvaart van NDC's
  - IMO en ICAO

- Wetgevende bevoegdheden
  - vb MARPOL, SOLAS
  
- 2018 - Initial GHG strategy
  - Reductie CO2 intensiteit schepen van 40% in 2030 tov 2008;
  - Reductie CO2 van 70% in 2050 tov 2008;
  
  - Reductie broeikasgasemissies in 2050 met 50% tov 2008 en zsm vóór 2100 naar nul

# IMO

- IMO MEPC 77: 8-12 november 2021
- Sterke vraag naar net zero in 2050
- Lloyd's List: "Formal IMO espousal of net zero will provide an explicit signal to all parties across the maritime value chain that the transition is non-negotiable and irreversible"



# ICAO

- Aansturing door nationale overheden – lidstaten Verdrag van Chicago
- Twee reductiedoelen:
  - Jaarlijks 2% brandstofefficiëntieverbetering tot 2050
  - Carbon neutral growth vanaf 2020
- NB: IATA pledge: net zero in 2050

# EU

- Bevoegdheid
  - VWEU
- EU gecommiteerd aan Overeenkomst van Parijs (en SDG's)
  - Uitwerking VN-afspraken
  - Nationale emissiereductiedoelstellingen; bijv. Vo 2018/842:
    - België: - 35% tov 2005
    - Nederland: - 36% tov 2005
  - EU Green Deal: roadmap naar nieuwe economie

# EU

- “Europese Klimaatwet” - Verordening 2021/1119
  - op 29 juli 2021 in werking getreden
  
- Doelstellingen:
  - Net zero in 2050 (art. 2)
    - Totale emissie van alle EU-landen samen netto nul
  - Reductie van 55% in 2030 ten opzichte van 1990 (art. 4)

# EU

- Concrete verdere sturing in verordeningen en richtlijnen
- “Fit for 55” - pakket
  - 14 wetgevingsvoorstellen Europese Commissie van 14 juli 2021
- Doel:
  - Reductie van Europese broeikasgasuitstoot in 2030 met ten minste 55% ten opzichte van 1990
  - Beperking uitstoot van methaan

# Fit for 55

- Voorstel voor aanscherping nationale reductie-doelstellingen
  - België: -35% → -47%
  - Nederland: -36% → -48%
- Speciale focus op het transport
- Mogelijk deel op 1 januari 2023 in werking
- Nieuwe voorstellen verwacht in december

# Nationale staten

- Internationale verplichtingen aangaan
  - Verdragen en afspraken (ICAO/CCR)
- Druk op internationale organisaties (vb. IMO)
- Eigen wetgeving
  - Uitwerking nationale reductiedoelstellingen
  - Klimaatwet
  - vb. bijmengverplichtingen biobrandstof

# Andere regelingen

- Regionale/gemeentelijke regelingen
- Private akkoorden
  - Zero emission shipping
  - Vb. Green Deal Zee- en Binnenvaart
- Codes of Conduct

# Mensenrechtenverdragen

- België
  - Rb Brussel: Klimaatzaak (17 juni 2021)
  
- Nederland
  - HR: Urgenda (dec 2019)
  - Rb Den Haag: Milieudefensie/Royal Dutch Shell (mei 2021)
    - Hoger beroep/acties tegen transporteurs aangekondigd
  
- Duitsland
  - KlimaUrteil
  - Zaken tegen BMW en Mercedes



### 3. # Hoe dan?



# Mogelijkheden tot emissiereductie

- Operationeel
  - Brandstofverandering
  - Vervoersmiddelen – inzet en aanpassingen
  - Beprijzing van brandstof en/of uitstoot
  
- Strategisch
  - Digitalisering
  - Modal shift
  - Contract management

# Brandstofverandering

- Brandstof/aandrijving van de toekomst?
  - Biobrandstof (incl. SAF)
  - Elektriciteit
  - Synthetische brandstoffen
    - Waterstof, methanol, ammonia



# Vervoersmiddelen

- Andere aandrijving
  - Brandstof, maar ook anders – vb WASP
- Efficiëntieverbetering
  - Technisch: Emissienormen, EEDI
  - Inzet: zuiniger gebruik (rijden/slow steaming), hogere beladingsgraad, schoonmaken sloopshuid, weather routing



# Beprijzing

- Vrijwillige / verplichte compensatie
- Directe belasting
  - Op brandstof, emissie, materieel, infrastructuur
- Cap and trade system
  - EU-ETS
  - CORSIA
- Subsidie – toekennen of intrekken
  - Belastingvrijstelling bunkers en kerosine

# Fit for 55

“this ambitious, multi-faceted package is a holistic approach to the decarbonisation challenges ahead.”

*Presentation of the Fit for 55 package in TRAN Committee  
by Commissioner Adina Valean*

# Fit for 55-pakket

De Europese Commissie stelt voor:

- emissies in de scheepvaart en het wegvervoer financieel te belasten door middel van emissierechten;
- gebruik van energie uit hernieuwbare brandstof te stimuleren door een verplicht minimumgebruikspercentage in te voeren;

# Fit for 55-pakket

- stringenter normen te stellen aan de emissiestandaarden van voertuigen en een einddatum te noemen voor productie van voertuigen met fossiele aandrijving;
- gebruik van (deels) duurzame brandstof in de luchtvaart verplicht te stellen;
- de uitstoot van schepen te beperken door in te zetten op duurzame brandstof en zero-emissieaandrijving;



# Fit for 55-pakket

- gebruik van walstroom in havens verplicht te stellen;
- de belasting op brandstof aan te passen, in die zin dat fossiele brandstof hoger wordt belast;
- ‘carbon border adjustment mechanisms’ in te voeren ter bescherming van Europese partijen tegen concurrentie van minder duurzame partijen buiten de EU.

# For for 55 – part 2

→ December 2021 verwacht

→ Onder meer:

→ Methaanstrategie

→ Voorstellen over stedelijke mobiliteit, trans-Europees vervoersnetwerk, intelligente transportsystemen, goederenvervoer per spoor

# Digitalisering

- ‘Digital technologies are a critical enabler for attaining the sustainability goals of the Green deal in many different sectors’

*‘EU Green Deal’*

# Digitalisering

- Verbeteren efficiëntie
  - Platforms/digitale marktplaatsen
  - Cargo bundling
  
- Afschaffing papieren documentatie
  - vb. eFTI-Verordening 2020/1056 (elektronische informatie over goederenvervoer)
  - Doel: het mogelijk te maken aan de eisen inzake wettelijk verplichte informatie te voldoen door die informatie langs elektronische weg te verstrekken in plaats van op papier

# Modal shift

- Verandering van modaliteit
  - Van weg/lucht naar spoor/water (binnenvaart/short sea)
  - Van water naar het spoor
  - Van vrachtwagen naar vrachtfiets
  
- Imago, vergroening modaliteiten



# Contract management

- Codes of conduct / contracten / clauses
- Directe contractspartijen / supply chain
- Key Performance Indicators (KPI's)

# Kansen

- Steeds meer partijen opteren voor vergroening
- Duurzaamheid ziet ook op samenwerking met vaste partners
- Nieuwe vervoersstromen
  - Reverse logistics
  - CO2 opslag, warmte

# Uitdagingen

- Business case en level playing field
  - CBAM
- Financiering
  - NB: kosten van niets doen hoger dan van actie nemen
- Infrastructuur
  - Fysiek (klimaatuitdagingen)
  - Regelgevend (sterke vraag!)
- Toename vervoer

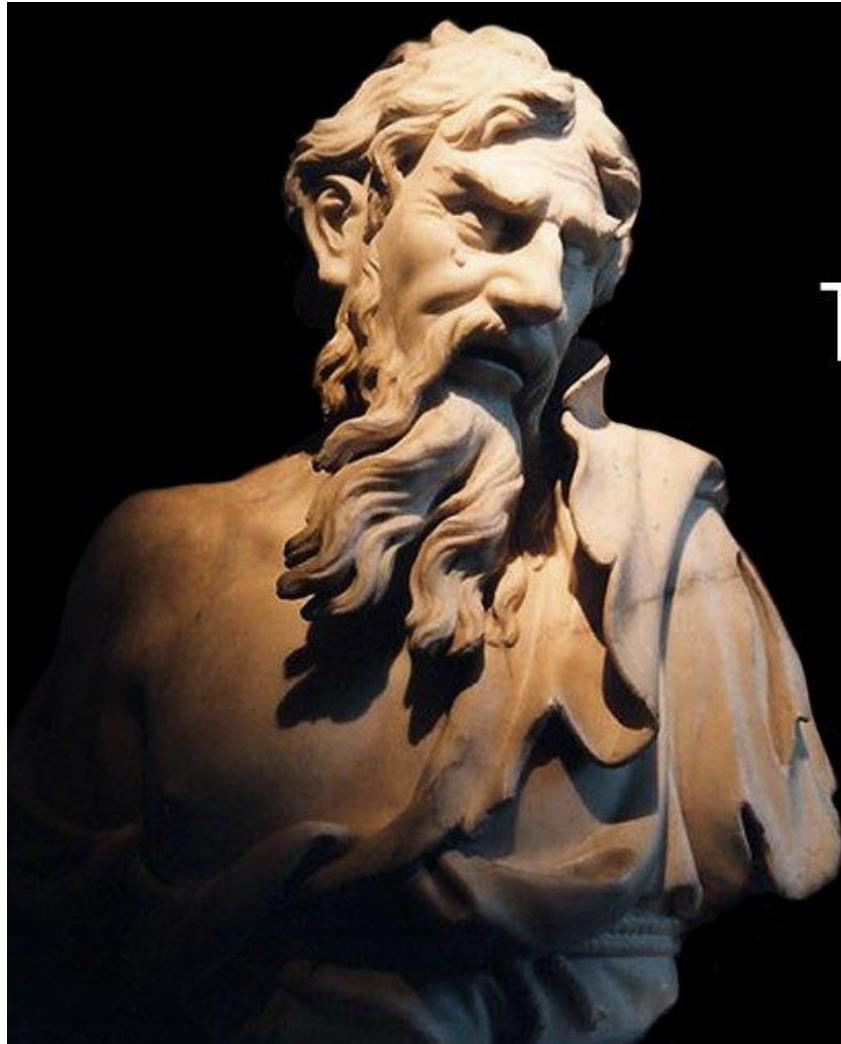


## 4. Afronding



# Conclusie

- 55% reductie in 2030 is een uitdaging
- Geen 'silver bullet' of 'single road'
- Transitie met hobbels
- Maar: vele wegen en momentum is daar



There is nothing **permanent**  
except **change.**

– *Heraclitus*

AZ QUOTES



# Scheepvaart



# Scheepvaart



# Wegvervoer

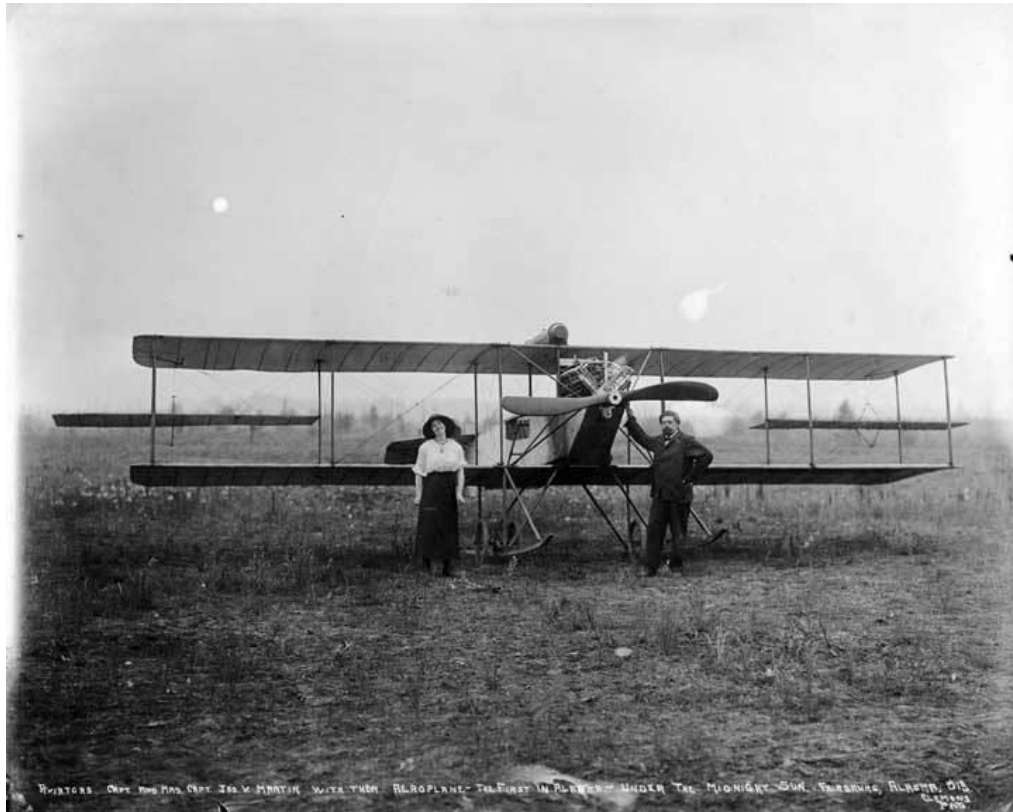




# Wegvervoer



# Luchtvaart





# Luchtvaart



IATA chairman Ben Walsh:

“There will be those who say that we face impossible numbers and technical challenges. Aviation has a history of realizing what was thought to be impossible – and doing so quickly”.

Hartelijk dank



**Jolien Kruit**

[kruit@vantraa.nl](mailto:kruit@vantraa.nl)

D +31 10 224 5511

M: +31 6 4600 4043

