



Het Instituut voor gerechtelijke opleiding

*L'Institut de formation judiciaire*



**Colloquium 29 11 2022**  
**Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek :  
raakvlakken met het huidige maritieme  
verzekeringsrecht en een heel korte sprong naar april  
2021**

**Jef Gorrebeeck**

***“De zeeverzekering is eerst en vooral een contract  
“van zeerecht, geen toepassing van de verzekering  
“op de zeevaart”***

Cour suprême du Canada, 1 maart 1983, *ETL* 1984, blz.  
483

# **Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek : raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht**

- **Inleiding**
- **Impact op verzekeringsvlak**
  - **Vertraging**
  - **Connossementen en zeevrachtbrieven**
  - **Subrogatie en verhaal**
  - **Aansprakelijkheid maritiem uitvoerende partijen**

## **Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek : raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht**

- **Vertraging**
  - Enge omschrijving : overeengekomen termijn : Is dat een vernieuwing ?
  - 21 dagen : vervaltermijn
  - 2,5 maal de vrachtprijs ( analogie met C.M.R. )
  - Zijn de ontheffingen van Hague-Visby van toepassing ?
- **Verzekeringsvlak**
  - Vertraging niet gedekt, tenzij gevolg van gedekte oorzaak en enkel materiële verliezen
  - Weg open naar een gedekt risico op zich
  - Ook voor loutere vertraging zonder materiële schade

## Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek : raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht

- **Connossementen en zeevrachtbrieven**
  - Quasi gelijkschakeling
  - Uitbreiding bevoegdheid Belgische rechtbanken
    - Vanuit en **naar** Belgische havens
    - Uitbreiding bescherming derde houder
- **Verzekeringenvlak**
  - Gelijkschakeling documenten biedt betere mogelijkheden tot verhaal
    - Cfr. eveneens subrogatie
  - Inter-company verschepingen, niet verhandelde vrachtbrieven
    - Ook bescherming onder H/V

## **Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek : raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht**

- **Subrogatie en verhaal**
  - **Gelijkschakeling vervoerdocumenten ( cfr. supra )**
  - **Uitbreiding vorderingsrecht**
    - **Bewijslast schade**
    - **Onderscheid tussen bestemming / verlader**
- **Verzekeringenvlak**
  - **Ondertekening subrogatieakte : vereenvoudigd**
  - **Verzekeringnemer zal meestal kunnen ondertekenen**
  - **Sluit meer aan met de gangbare praktijk**
  - **Meestal wordt de verzekeringnemer vergoed als zijnde gemachtigd door de verzekerde**

## **Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek : raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht**

- **Aansprakelijkheid maritiem uitvoerende partijen**
  - **Rechtstreekse vordering niet gerealiseerd**
  - **Cfr. nochtans Rotterdam Rules**
  - **“Omweg” via scheepseigenaar blijft**
- **Verzekeringsvlak - Succes van verhaalacties**
  - **Omweg via “onbekende” reder wordt dikwijls een struikelblok**
  - **Beperking aansprakelijkheid vervoerder t.o.v. een onbeperkte voor de m.u.p.**
  - **Voor kleinere schades : te hoge kostprijs**
  - **Lange procedures**





**Colloquium 29 11 2022**  
**Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek :**  
**raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht**

**en een heel korte sprong naar april 2021**

**\*verbazing alom in april 2021**

**\*K.B.R.V. : 'ik weet van niks'**

**\*A.S.V. : ' laten we praten, niet'**

**Colloquium 29 11 2022**  
**Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek :**  
**raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht**  
**en een heel korte sprong naar april 2021**

**Wat is er aan de hand ?**

**Moeten we ten strijde trekken ?**

**Of is het beter te nuanceren en tot oplossingen te komen ?**

**Colloquium 29 11 2022**  
**Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek :**  
**raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht**  
**en een heel korte sprong naar april 2021**

**Wat is er aan de hand ?**

**Absolute geldigheid bevoegdheidsbedingen in cognossementen**

- **Waarom**
  - **Kan dat wel : quid H/V**
    - **Consequenties**
- **Compromis : onderscheid derde houder/ intercompany vervoer**

**Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek :  
raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht**

**en een heel korte sprong naar april 2021**

**Wat is er aan de hand ?**

**Onmogelijkheid om beslag te leggen**

- **Blijft m.i. nog wel mogelijk als bewarende regel**
- **Betere samenwerking tussen goederenverzekeraars/ Pandl clubs**  
**Onbekend = Onbemind**

**Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek :  
raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht**

**en een heel korte sprong naar april 2021**

**Wat is er aan de hand ?**

**Voorrecht van de lading bij samenloop is geschrapt**

- Had dit voorrecht nog praktisch nut ?
- De plaats ervan in de hiërarchie biedt weinig vooruitzichten
- Goederenverzekeraars hebben een mondiaal actieterrein.
  - De polis van Antwerpen is daar een grote troef.
- Maar het voorrecht van de lading in een buitenlandse procedure ?

- Uitwerken

- NADIEN NOG

**Het nieuwe Belgische Scheepvaartwetboek :  
raakvlakken met het huidige maritieme verzekeringsrecht**

**en een heel korte sprong naar april 2021**

**Wat is er aan de hand ?**

**Aansprakelijkheid maritieme uitvoerende partijen**

- **Waarom werd dit niet herbekeken ?**
- **Het zou een mooie opening kunnen zijn naar een compromis**
  - **Er bestaat een leidraad : cfr. Rotterdam rules**
- **Een nuttige tool voor goederenverzekeraars ikv verhaal**

Colloquium 29 11 2022

**Bedankt voor jullie aandacht !**

