

**AMBOS**

---

**L A W Y E R S**

# Het Belgisch Scheepvaartwetboek

Historiek, inleiding en overzicht



# Historiek



# Historiek

## Aanvankelijke planning

2006: idee voor hervormingsproject

2007: oprichting Commissie (COMAR)

2010 – 2014: werkzaamheden commissie

2014: wetsontwerp indienen parlement

Eind 2014: in werking

## Werkelijke historiek

2006: idee voor hervormingsproject

2007: oprichting Commissie

2010 – 2018: werkzaamheden commissie

Groenboek

Zeerechtdagen

Blauwboek

Publieke consultatie

Vakgroepen

2018: revisie door FOD

2019: vertalingen & Raad van State

Goedgekeurd bij Wet van 8 mei 2019

Gepubliceerd op 1 augustus 2019 in B.S.

In werking op 1 september 2020

Ontwerp	Belgisch Scheepvaartwetboek	
Blauwboek 1 - Algemene toelichting	Boek 1	Algemene bepalingen
Blauwboek 2 - Algemene bepalingen	Boek 2	Zeevaart
Blauwboek 3 - Schepen		Schepen
Blauwboek 4 - Reders		Reders
Blauwboek 5 - Schepelingen		Schepelingen
Blauwboek 6 - Vervoer en bevrachting		Vervoer en bevrachting
Blauwboek 7 - Scheepsagenten en goederenbehandelaars		Scheepsagenten en goederenbehandelaars
Blauwboek 8 – Scheepsvoorvallen		Scheepsvoorvallen
Blauwboek 9 – Verzekeringen		Vervoersverzekering
Blauwboek 10 – Scheepvaartprocesrecht	Boek 3	Binnenvaart
Blauwboek 11 - Publiek scheepvaartrecht	Boek 4	Handhaving
		EXTRA BOEK 5: pleziervaart

# Introductie

***Wet 8 mei 2019 tot invoering van het Belgisch Scheepvaartwetboek, B.S. 1 augustus 2019, 75432.*** (verder “invoeringswet” genoemd)

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

**Hoofdstuk 2: Het Belgisch Scheepvaartwetboek**

Hoofdstuk 3: Wijzigingsbepalingen

Hoofdstuk 4 Opheffingsbepalingen

Hoofdstuk 5: Overgangsbepalingen

Hoofdstuk 6: Inwerkingtreding

-> in werking op 1 september 2020 (art. 144 invoeringswet)

# Inleiding

## 2 jaar later:

- 20 tal wetswijzigingen
- 23 “uitvoerings” KB’s
- 4 “uitvoerings” MB’s

## Belangrijkste wijzigingen:

- Wet 18 juni 2020 tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek wat de Belgische gezagsschepen betreft, *B.S. 8 juni 2020*.
- Wet 16 juni 2021 , Wet tot wijziging van het Belgisch scheepvaartwetboek, *B.S 6 september 2021. (+ invoering Boek 5 in art. 136)*
- Wet 13 oktober 2022 tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek betreffende de maritieme beveiliging, *B.S. 26 oktober 2022,*

# Inleiding

## **Verslag Federale ministerraad (23 december 2021)**

*De ministerraad keurt op voorstel van minister van Noordzee Vincent Van Quickenborne een voorontwerp van wet goed dat de visserij betreft en verschillende wijzigingen aanbrengt in het Belgisch Scheepvaartwetboek.*

*Naast de noodzakelijke aanpassingen voor de visserij worden er nog enkele andere wijzingen aangebracht met betrekking tot:*

- het versterken van het handhavings- en vervolgingsregime*
- de Federale Instantie voor Onderzoek voor Scheepvaartongevallen*
- de contractuele en juridische afhandeling van het vervoer van goederen via een zeeschip*

*Het ontwerp wordt ter advies voorgelegd aan de Raad van State.*



# Algemeen: indeling wetboek

Indeling scheepvaartwetboek

## 4 boeken

Boek 1 – Algemene bepalingen

Boek 2 – Zeevaart

Boek 3 – Binnenvaart

Boek 4 – Handhaving

Boek 5 – Pleziervaart – *toegevoegd bij Wet 16 juni 2021 (in werking 16 September 2021)*

Artikelnummering = trapsgewijs met 4 cijfers:

Voorbeeld 2.7.5.1

**Boek 2**

**Titel 7**

**Hoofdstuk 5**

**Artikel 1**



# BOEK 1: Zeevaart

# Boek 1: Algemene bepalingen

## Definities en bronnen

- Opsomming van toepasselijke maritieme verdragen
- Definities – o.a. nieuwe definitie van zeeschip (niet de enige definities in het Wetboek)

## Art. 1 Zeewet:

Voor de toepassing van deze wet worden als zeeschepen beschouwd alle vaartuigen van ten minste 25 ton, bestemd of gewoonlijk gebruikt voor personen- of goederenvervoer, visserij, sleepvaart of enige andere winstgevende scheepvaartverrichting ter zee.

## art. 1.1.1.3, §1, 7° Belgisch Scheepvaartwetboek

7° "zeeschip" : elk schip dat beschikt of dient te beschikken over een certificaat van registratie, een veiligheidscertificaat of enige andere officiële akte waaruit blijkt dat het schip geschikt is om te worden gebruikt op de zeewateren, alsook elk schip dat blijkens zijn constructie bestemd is om op de zeewateren te worden gebruikt, met uitzondering van binnenschepen; de inschrijving van het schip in een register van zeeschepen geldt als een vermoeden dat het schip een zeeschip is;



# BOEK 2: Zeevaart

# Boek 2: Zeevaart

Titel 1 Algemene Bepalingen

Titel 2 Zeeschepen

- H1: Scheepsregistratie
- H5: Scheepszekerheidsrechten
- H6: Beslag

Titel 3 Reders

- H1: aansprakelijkheid rederij (oud art. 46) in art. 2.3.1.23
- H2: **verplichte verzekering zeeschepen (art. 2.3.2.2 e.v.)**

Titel 4 Opvarenden

Titel 5 Zee en Havens

Titel 6 Bevrachting en Vervoer

- H1: **Bevrachting**
- H2: **Vervoer**

Titel 7 Scheepvaartvoorvallen

# Boek 2: Zeevaart – Titel 3 Reders

## Hoofdstuk 2 Zeevaart

Integratie van de wet van 30 januari 2012 (Verplichte aansprakelijkheidsverzekering):

Art. 2.3.2.2

*“een verzekering met of zonder vrijstelling, bijvoorbeeld een aansprakelijkheidsverzekering van het type dat momenteel wordt verstrekt door de leden van de “International Group of P&I Clubs”, en andere doeltreffende vormen van een verzekering, waaronder aangetoonde individuele verzekering, en financiële zekerheid die soortgelijke dekkingvoorwaarden bieden.”*

Verplichting = 2.3.2.4

Toepassingsgebied =

- Belgische zeeschepen (of vreemde schepen in een Belgische haven)
- 300 brutoton of meer (art. 2.3.2.3)

# Boek 2: Zeevaart – Titel 6 Bevrachting en vervoer

## Hoofdstuk 2 Vervoer

Basis = Hague-Visby rules



Belangrijke nieuwe terminologie en toepassingsgebied:  
van “cognossement” naar “zeevervoersovereenkomst”

Art. 2.6.2.1: 2° *“zeevervoersovereenkomst”* : een vervoersovereenkomst, waarvan blijkt uit een **cognossement of enig soortgelijk stuk recht gevend op het vervoer van goederen over zee**, met inbegrip van het cognossement of soortgelijk stuk uitgegeven krachtens een charterpartij van het ogenblik af dat dit de verhoudingen regelt tussen de vervoerder en de cognossementhouder, **alsmede elke andere overeenkomst waarbij een partij, vervoerder genoemd, zich er tegenover een afzender en tegen vergoeding toe verbindt om goederen te vervoeren over zee;**



# BOEK 3: Binnenvaart



## Boek 3: Binnenvaart

Volwaardig boek geworden

Veel ruimte voor uitvoeringsbesluiten

- Bewarend beslag op binnenschip (roerend goed – “varend beslag” art. 3.2.4.4)
- KB over autonome scheepvaart op binnenwateren
- Prijsvorming? (zie volgende slide)

# Boek 3: Binnenvaart

## Discussie prijsvorming binnenvaart :

### Oud regime

KB van 11 november 2013

“verbod op ongeoorloofd lage tarieven” -> strijdig met EU recht

### Nieuw regime

Scheepvaartwetboek: verboden om misbruik te maken van een positie van economische afhankelijkheid (art. 3.6.1.2)

= “onbillijke tarieven”

# BOEK 4: Handhaving



## Boek 4: Handhaving

- Strafrechtelijke regels
- Administratiefrechtelijke regels
- Tuchtrechtelijke regels

## Boek 4: Handhaving

7 sanctieniveaus ingevoerd (excl. opdecimen! = x8)

Niveau	Strafrechtelijke sanctie of	Administratiefrechtelijke sanctie
1	/	10 – 200 EUR
2	26 – 1.000 EUR	26 – 1.000 EUR
3	50 – 5.000 EUR en/of 6 m – 2 j gevangenisstraf	50 – 5.000 EUR
4	500 – 30.000 EUR en/of 6 m – 5 j gevangenisstraf	500 – 30.000 EUR
5	5.000 – 100.000 EUR en/of 5j – 15 j gevangenisstraf	5.000 – 100.000 EUR
6	5.000 – 100.000 EUR <b>EN</b> 20j - levenslang	/
7	250.000 – 1.000.000 EUR	250.000 – 1.000.000 EUR

# Wat staat er niet in?

- Verzekeringen (buiten de verplichte P&I verzekering)  
-> blauwboek 9

- Terminals en goederenbehandelaars
- Scheepsagenten (buiten 1 artikel – art. 2.3.2.28)
- Expediteurs



Dank voor Uw aandacht

